



# NORDISK KRAFTSENTER

INNOVASJON for BÆREKRAFTIG VEKST innen transport og logistikk

SAMLE - KOORDINERE - INSPIRERE - FASILITERE





# Komplekse utfordringer ingen løser alene!

Transport og logistikk har en rolle innenfor alle de 17 bærekraftsmålene, vi ser på det som blodsystemet i samfunnet. Uten et velfungerende blodsystem, ikke et velfungerende samfunn.



# Aktuelle arbeidsområder



# 1 Innovasjon og endring

- Delingsøkonomi og ressursoptimalisering
- Sirkulærøkonomi
- Autonomi
- Automatisering og digitalisering
- Bærekraftige forretningsmodeller
- Arealforvaltning
- Bærekraft I alle ledd



## Aktiviteter (foreløpige ideer)

- Workshops og prosjekter I systeminnovasjon
- Arrangere dialogmøter på tvers av aktører og forvaltningsnivåer
- Inspirasjonspresentasjoner fra ledende teknologileverandører/utviklere
- Tilgjengeliggjøre utstyr for testing (?) ([inspirert av MIL i Agder](#))
- Tilby kunnskapsmoduler og bootcamps for å utforske innovasjonsmuligheter
- Støtte til å sette opp idéutvikling, prosjekter og tester
- Støtte til å søke prosjektfinansiering
- Kablingstjenester mellom aktører

# 2

## Omdømme

- Økt begeistring og stolthet
- Økt kunnskap og kjennskap
- Økt rekruttering
- Økt oppmerksomhet i vikemiddelapparatet / investeringer

### Aktiviteter (foreløpige ideer):

- Kunnskaps-/bevissgjøringskampanjer for befolkningen generelt
- Kampanje i samarbeid med barne-, ungdoms- og videregående skole
- Profileringsaktiviteter i bransjen (hva må de gjøre i egen fremtoning/profilering?)
- Artikler, kronikker, debatter
- TV-produksjoner? – reality?
- Våre egne “Influsensere”
- Barneprogram
- Logistikk spill



# 3

## Kompetanse og rekruttering

- Utdanning og etterutdanning
- Nyhetsoppdatering og fagseminarer
- Tilgang på de rette ansatte

### Aktiviteter (foreløpige ideer)

- Utarbeidelse av felles rapporter og kunnskapsgrunnlag
- Seminarer, workshops og kurs arrangert av kraftsenteret med eksternt innhold
- Seminarer, workshops og kurs arranger av kraftsenteret med internt innhold
- Samarbeid med universiteter og høyskoler om utdanning, kurs og faglig utvikling
- Aktivitet i samarbeid med kompetanseforum Østfold og liknende
- Aktivitet i samarbeid med Digital Norway
- Podcast, webinarer og e-læring
- Igangsetting av forskningsprosjekter og studentprosjekter i samarbeid med næringen
- Samarbeid med NAV om tilpasset opplæring, praksis og rekruttering



# 4

## Infrastruktur og rammebetingelser

- Energi
- Sjø, luft, land og bane
- Politikk og virkemidler

### Aktiviteter (foreløpige ideer):

- Støtte allerede pågående prosesser og initiativer
- Arrangere dialogmøter på tvers av aktører og forvaltningsnivåer
- Delta med innspill til høringer i samarbeid med aktørene
- Etablere samarbeid med interesse- og fagorganisasjonene





## Store og små virksomheter

- ✓ Arenaer for samarbeid i og på tvers av verdikjeder
- ✓ Øker konkurransekraft og attraktivitet
- ✓ Kan spille inn problemstillinger
- ✓ Økt profilering
- ✓ Får tilgang relevante start ups

## Investorer

- ✓ Tilgang til bærekraftige investerings-objekt
- ✓ Får tilgang relevante start ups
- ✓ Reduserer risiko i investeringene
- ✓ Potensielt raskere return on investment
- ✓ Kan utnytte og utfylle kompetanse



## Det offentlige

- ✓ Samarbeid med private for å løse samfunnsutfordringer
- ✓ Tiltrekker seg gründere og selskaper
- ✓ Skaper lokal vekst og arbeidsplasser
- ✓ Arena for pilotering
- ✓ Kan få hjelp til innovasjon

## Entreprenører

- ✓ Blir introdusert til riktige partnere
- ✓ Tilgang til verdikjeder og markeder
- ✓ Tilgang til kapital og vekstkompetanse
- ✓ Øker sannsynligheten for å lykkes
- ✓ Får hjelp fra a – å

## Akademia

- ✓ Får praksisplasser / PhD oppgaver
- ✓ Får prosjekt/bachelor/master oppgaver
- ✓ Tilgang til oppdragsforskning
- ✓ Kilde til forskningsprosjekter
- ✓ Får hackatons / foredragsholdere

# VI SAMLER LAGET FOR Å MULIGGJØRE ET SYSTEMSKIFTE

Vi har som mål å utvikle:

- Portefølje av prosjekter på tvers av etablerte fag og “siloeer” og med ulik tidshorisont
- Samarbeid om data og deling av kunnskap for økt omstillingsevne og bedre beslutninger
- Samarbeid om mer ressurseffektive operasjoner og utviklingen av bærekraftige forretningsmodeller
- Felles løft for kompetanseheving, rekruttering og profilering



INTERMODAL TOGTERMINAL I VESTBY

For å synliggjøre gevinster ved etablering av en intermodal togterminal i Vestby har flere store aktører fra næringslivet samarbeidet i et prosjekt

Det er i tidligere rapporter konsensus om at en intermodal togterminal i Vestby vil ha flere potensielle gevinster for samfunnet og næringslivet...

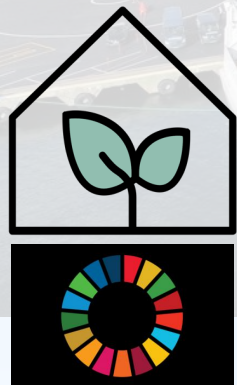


- 1 Økt andel godstransport med jernbane**  
Terminalen kan øke transportarbeid med jernbane, både import og nasjonal distribusjon. Dette er et viktig bidrag for å sikre vekst i godstransporten, redusere klimautslipp og belastning på vegnettet.
- 2 Tilrettelegger for økt næringsaktivitet i regionen**  
En togterminal i Vestby vil også bidra til lokale gevinster blant annet økt næringsaktivitet, flere arbeidsplasser, redusert belastningen på vegnettet og etablering av en innlandshavn.
- 3 Frigjør areal og kapasitet på Alnabru**  
En togterminal i Vestby vil kunne håndtere volumer som i dag ville gått over Alnabru, og dermed frigjøre areal og kapasitet, samt redusere investeringsbehov.
- 4 Imøtekommer behov fra næringslivet**  
Flere store aktører er etablert, eller skal etablere seg, i regionen og en togterminal i umiddelbar nærhet vil både forenkle dagens logistikk og bidra til miljøvennlig transport.

...og det ble etablert en prosjektgruppe med aktører fra næringslivet for å synliggjøre disse



Prosjektleder: Gøran Andreassen, President and Managing Director, Bring Fulloadsystems  
Innleid konsulent: Jacob Aamodt, PwC



## Ambisjon 2028

Regionen kjennetegnes av den en mest innovative og bærekraftige\* logstikknæringen i EU.

\*Miljømessig, økonomisk og sosial bærekraft med de 17 bærekraftsmålene som retningsgivende.

