



Moss havn møter fremtiden

Rv19 seminar - Stortinget - 10. januar 2017



# Moss havn i et regionalt bærekraftig logistikk- og transportperspektiv

Rv 19 seminar – Stortinget - 18. januar 2024



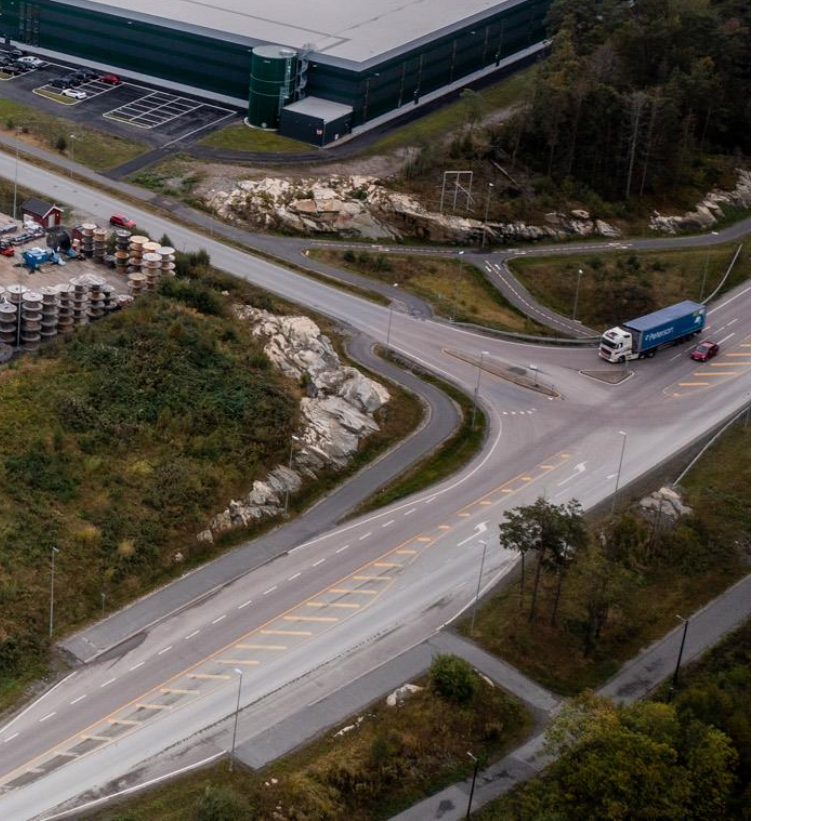




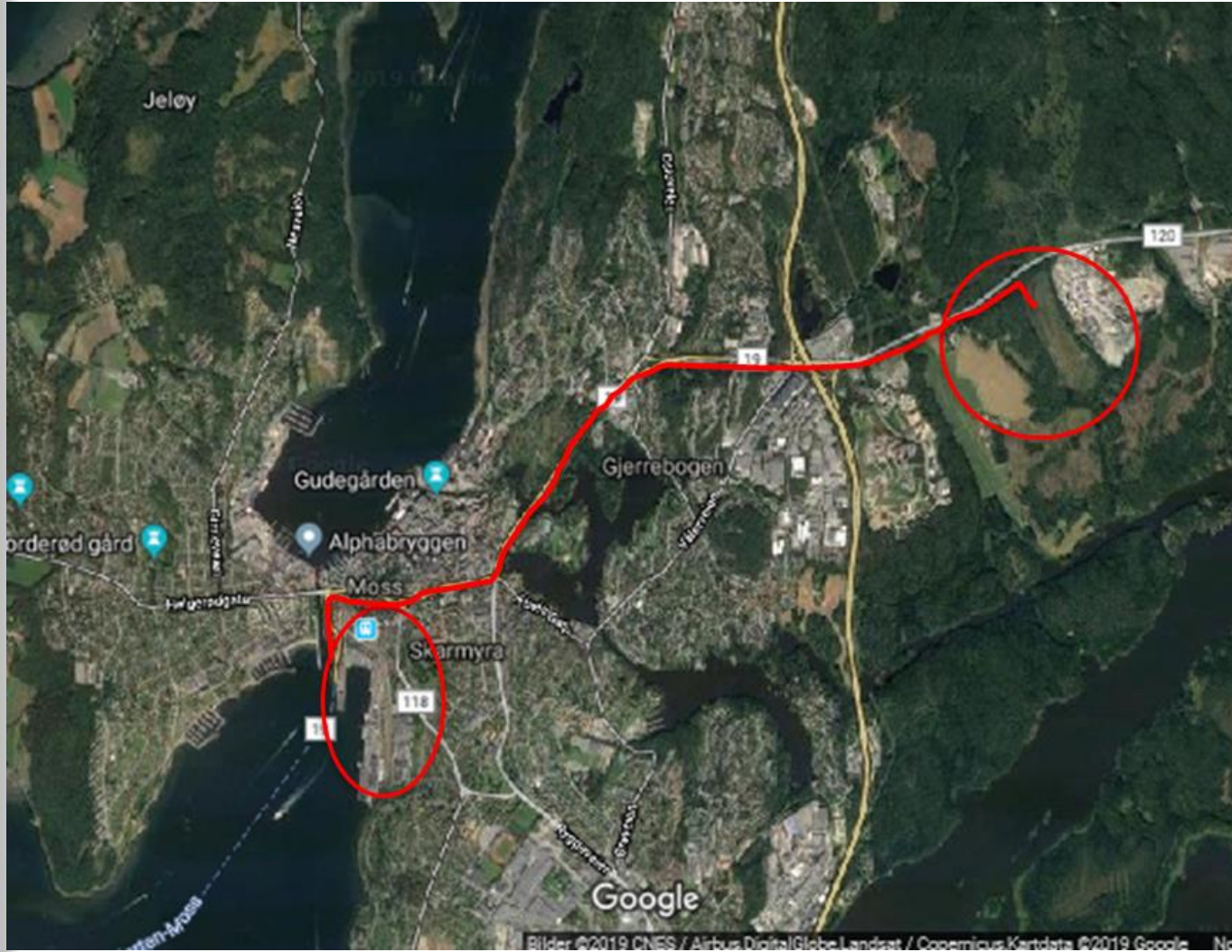


**MOSS HAVN:**  
INNLANDSHAVN: Her i steinrøysa en drøy kilometer øst for E6, blir det snart fullt av containere. - Området er ferdig planert i løpet av januar, sier havnesjef i Moss, Øystein Høsteland Sundby.

# Moss Havn bygger innlandshavn





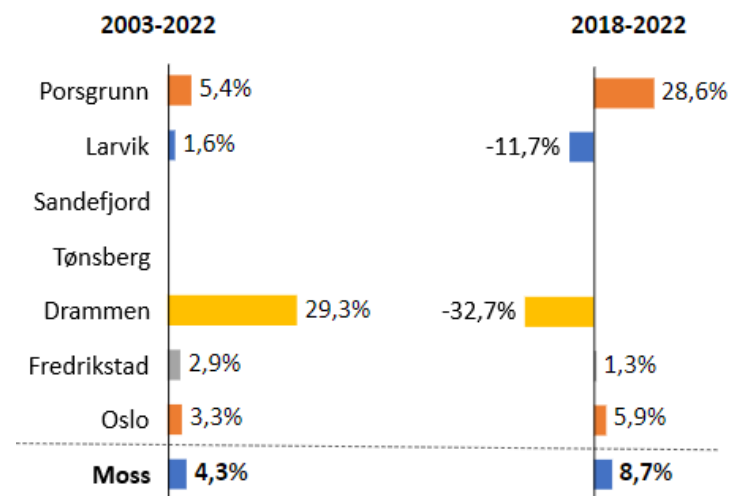
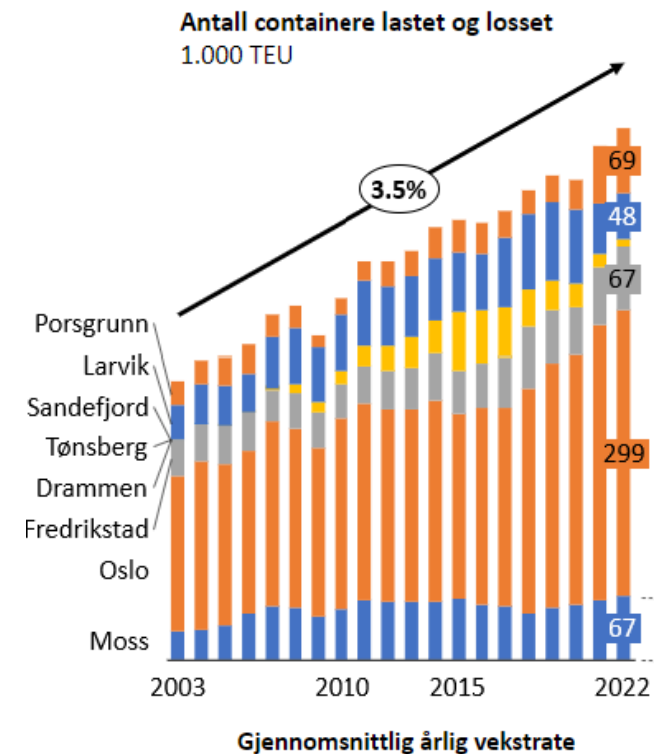


# Harde fakta

- Ca 70.000 TEU container
- Ca 13.000 TEU Ro-ro
- 2023: Fortsatt vekst



- Ringvirkningsanalyse (2022): 1.069 årsverk
- Driver for næringsutvikling









**A|S|K|I|O**

- vi forsyner Norge med mat

JOH. JOHANNSON KAFFE AS

- kjent for god kaffe siden 1866

**UNIL**

**-nille**

EVERGOOD  
KAFFE

**ALI**  
KAFFE



GREEN  
WORLD  
ØKOLOGISK KAFFE

FARMER'S  
COFFEE

**Euoppris**

**ROCKWOOL®**



posten

bring

**LEMAN**



HAUGEN-GRUPPEN AS

**JAS**



**Prime Cargo**



**ColliCare**



**PRINCESS®**

**Oluf Lorentzen**

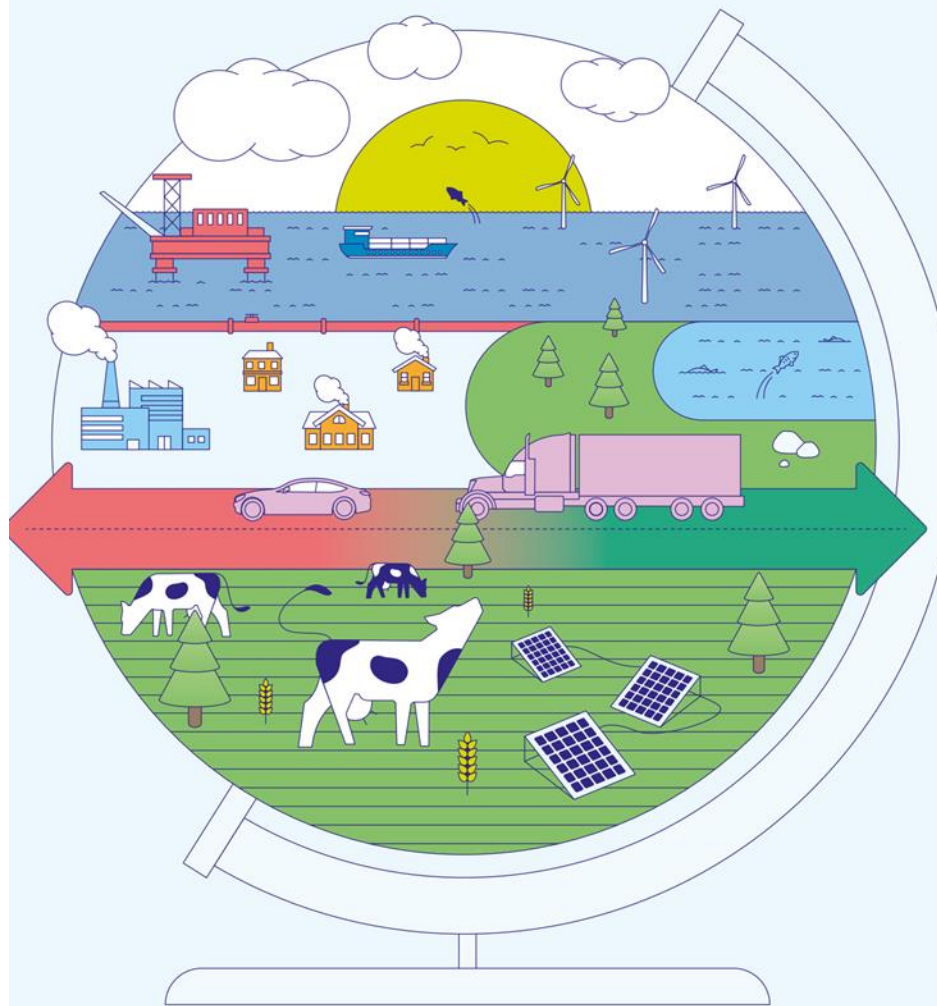
**DSV**

**IKEA**

**PLANTASJEN®**

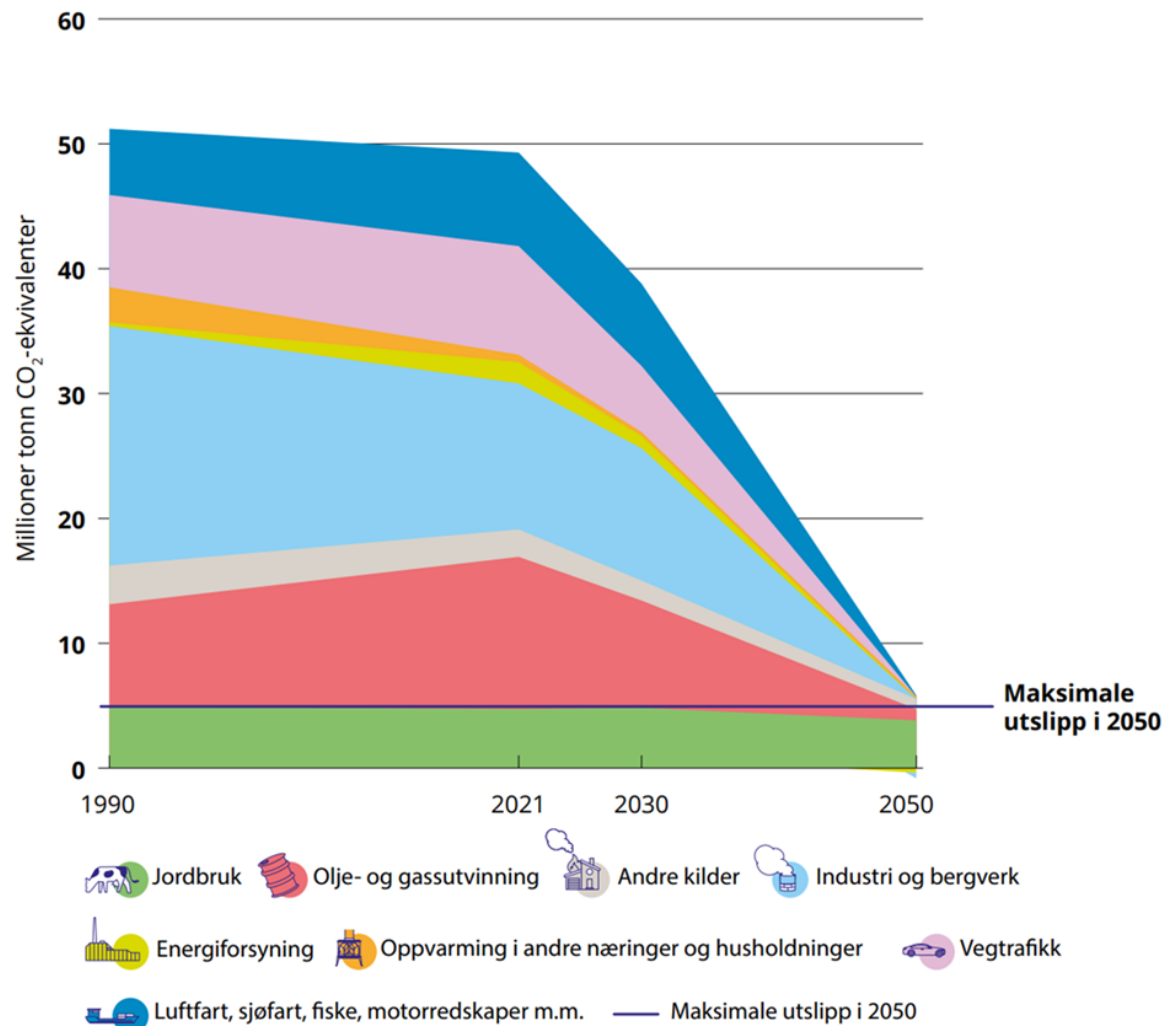
**MOSS  
HAVN**

# Klimautvalget 2050



## Omstilling til lavutslipp

Veivalg for klimapolitikken mot 2050

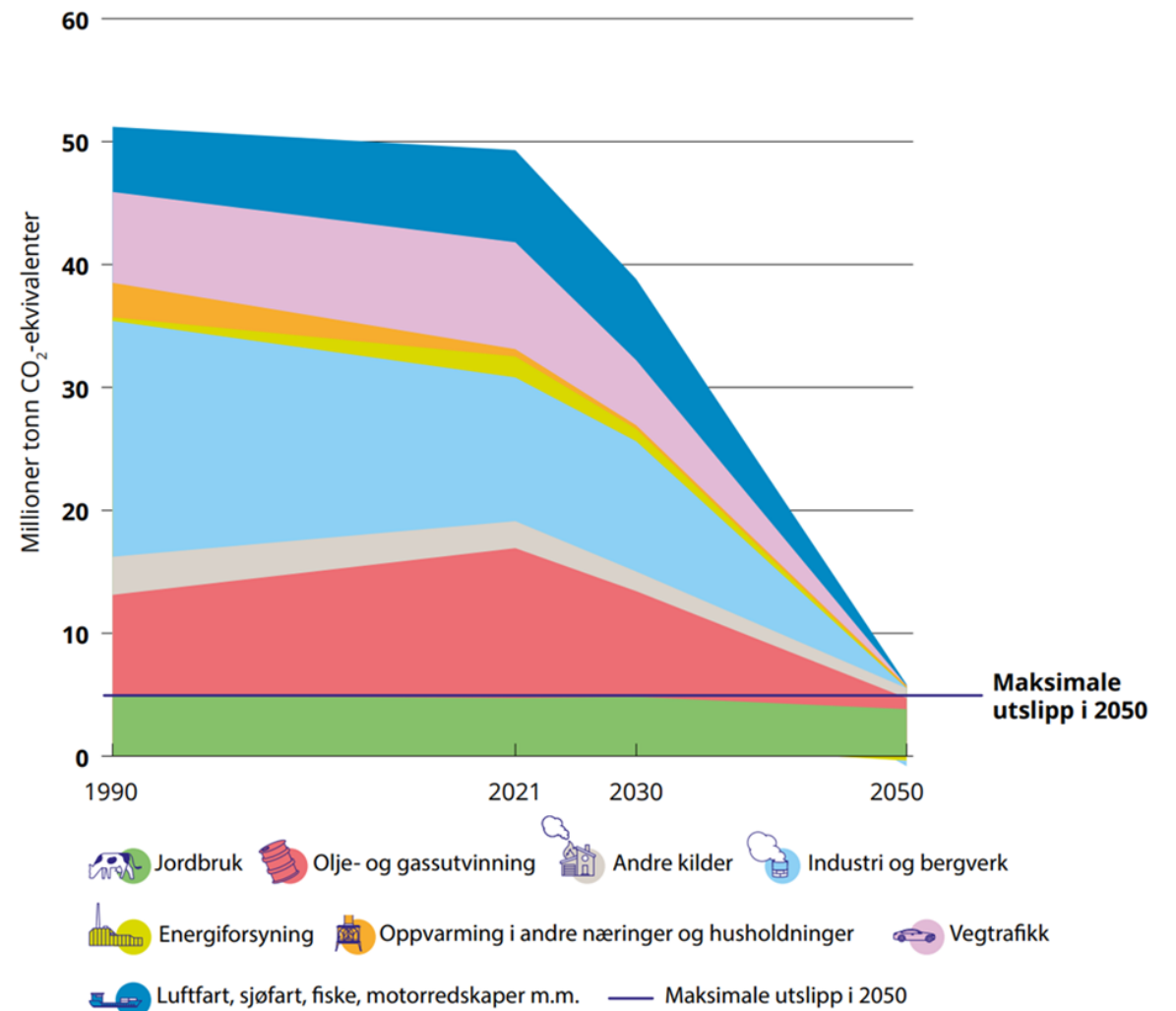




# Ny retning, mot et nullutslippssamfunn

## Klimautvalget 2050:

- Klimapolitikken må understøttes av et beslutningssystem som er tilpasset målet om en helhetlig omstilling.
- All politikk og beslutninger må ta utgangspunkt i at alle ressurser er knappe.
- Planer og beslutningssystemer må ta utgangspunkt i at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050.



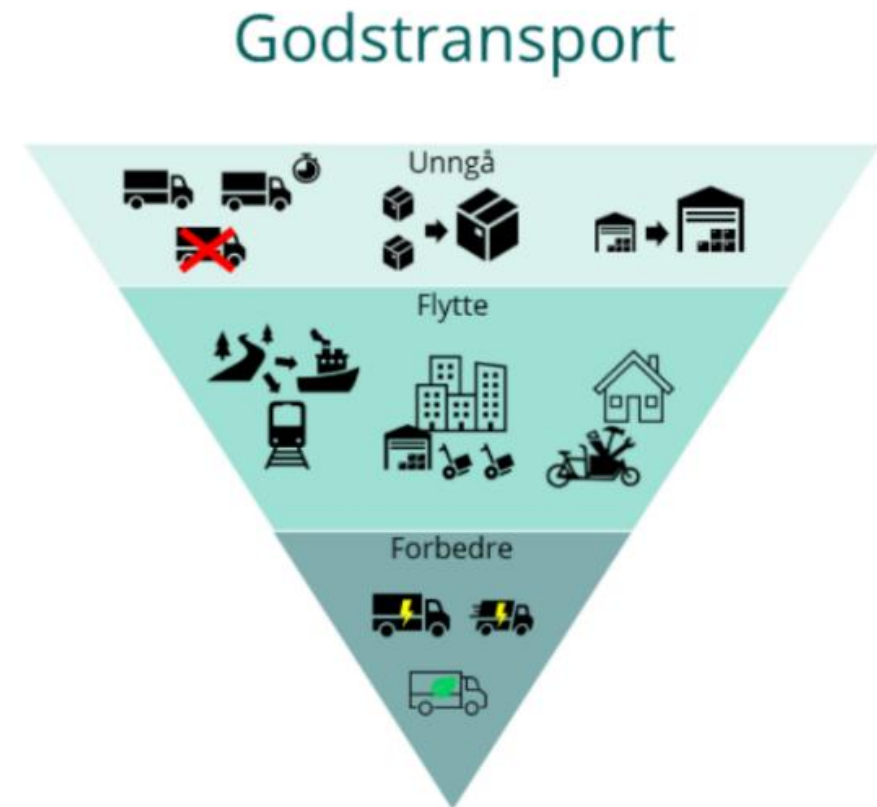
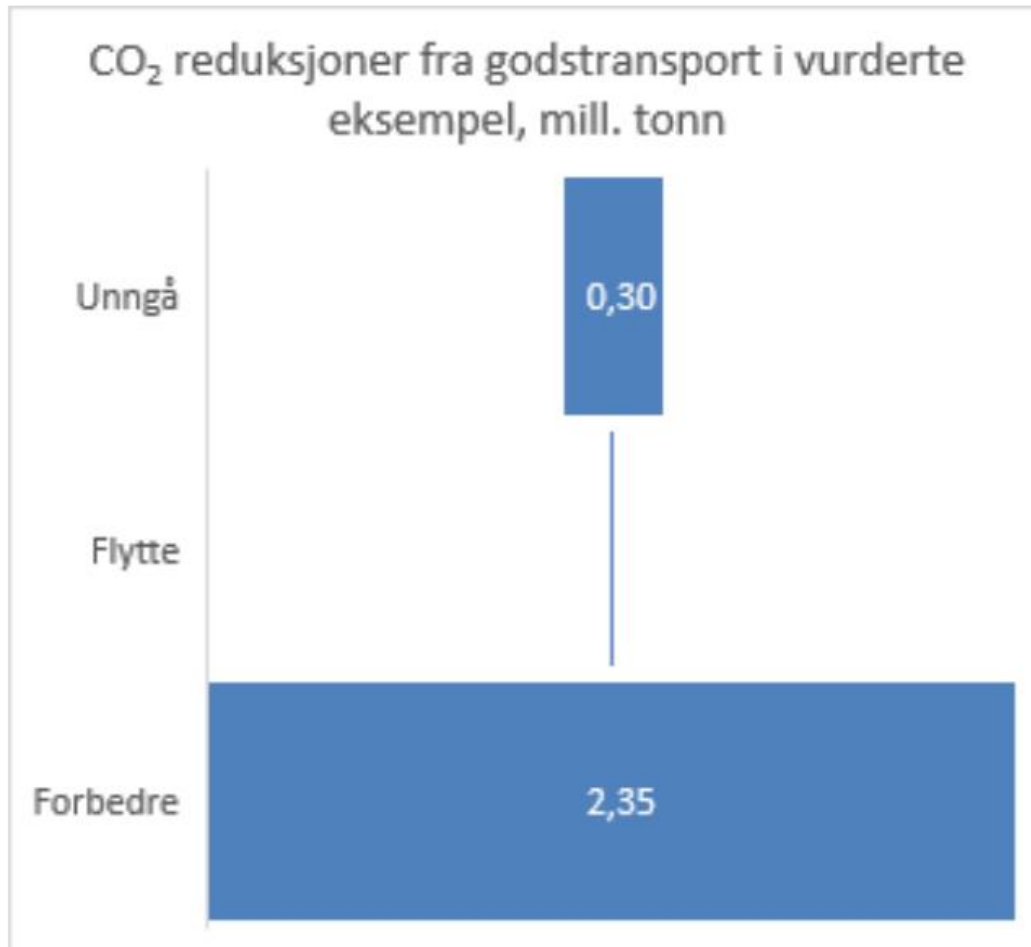




Må levere på alle områder  
Unngå, flytte, forbedre(UFF)( avoid, shift, improve)



Co2-reduksjonen fra gods i år 2030 fordeler seg med 89 pst. på forbedre, 10 pst. på unngå (effektivisere og mer gods per kjøretøy) og 1 pst. på flytte





# Elektrifisering står sentralt





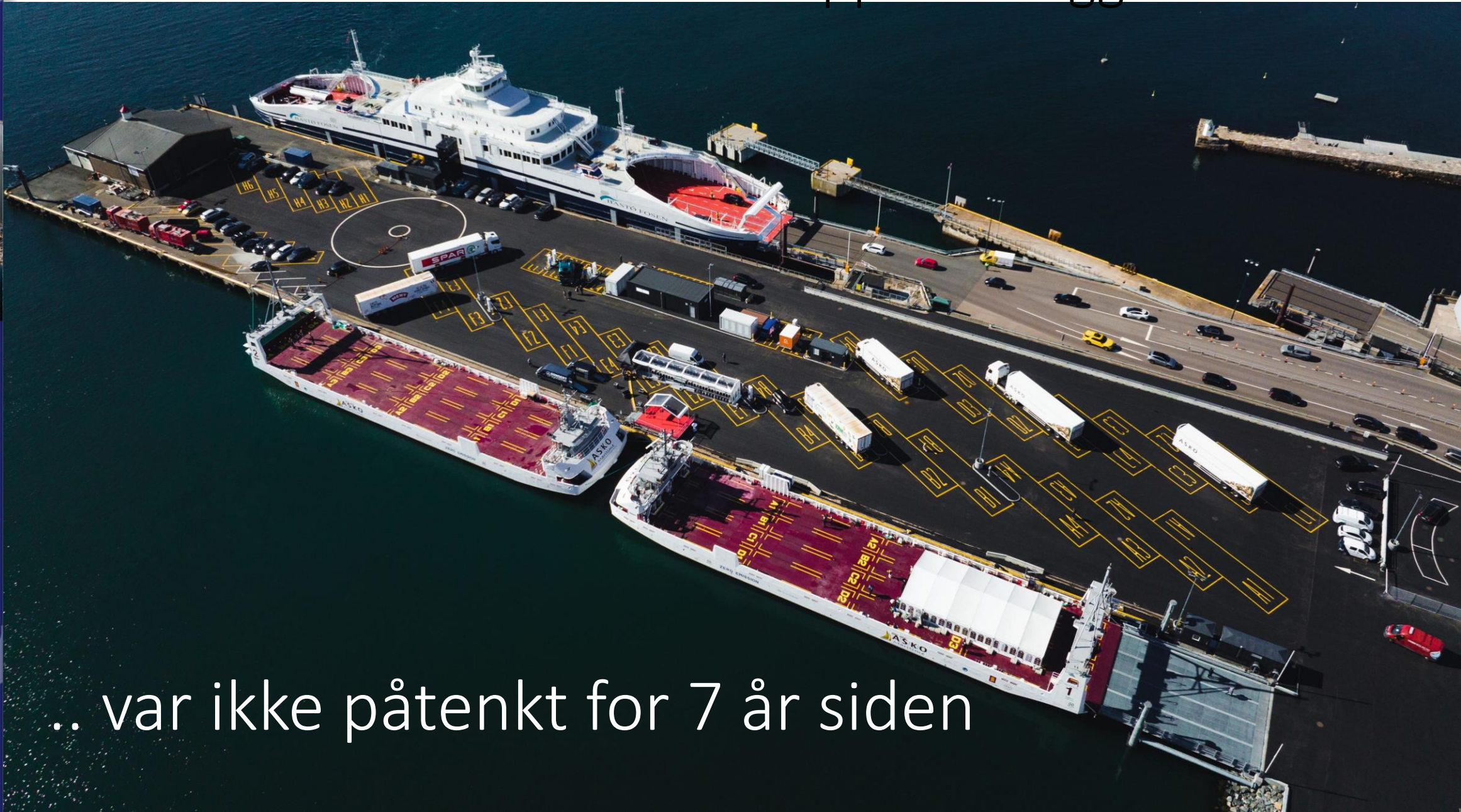






# Dronehavn

# Moss havn – nullutslipp kaianlegg



.. var ikke påtenkt for 7 år siden



# Utslippsfri sømløs transportkjede

KRONIKK

## Fremtiden går på skinner og sjø i nord

Vi bør bruke mange milliarder på transport i Nord-Norge, men Nord-Norgebanen er et sidespor.



Vi må styrke de store havnene i nord for å gi bedre tilrettelegging for overgang mellom jernbane og sjøtransport, skriver seks havnedirektører. Bildet er fra Drammen Havn.

FOTO: JILL JOHANNESSEN

Kjell-Olav Gammelsæter  
direktør Norske Havner

Ingvar M. Mathisen  
havnedirektør Oslo Havn

Børge Edvardsen Klingan  
havnedirektør Narvik Havn

Kjersti Stormo  
havnedirektør Bodø Havn

Jørn-Even Hanssen  
havnedirektør Tromsø Havn

Anne Britt Bekken  
havnedirektør Harstad Havn

Publisert i dag kl. 09:43

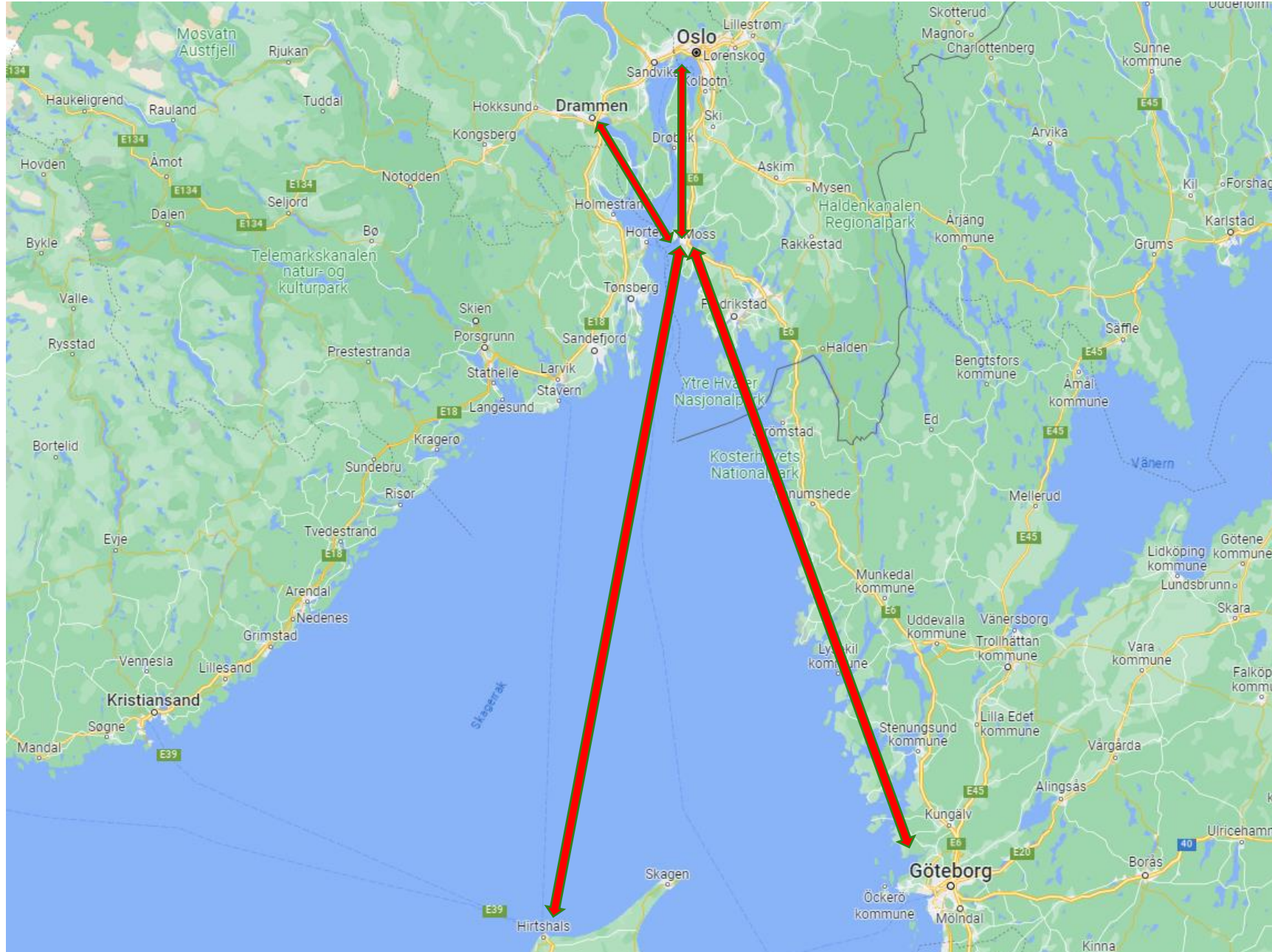


<https://www.nrk.no/ytring/fremtiden-gar-pa-skinner-og-sjo-i-nord-1.16606474>

1. November 2023



# Kommende muligheter med sjødroner





# Øvrige viktige prosjekter

REDII Ports

Interreg  
North Sea



Co-funded by  
the European Union



Demonstrere autonom  
veitransport mellom  
Rotterdam og Moss



AutoPort – AI-optimering av  
havnelogistikk og -administrasjon



# Rv 19 – for Moss havn

- Vi leder an mot nullutslipp havnevirksomhet
  - Vil være i mål om tre år
- Vi leder an i effektivitet og arealutnyttelse
  - Sparer verdifulle områder og leverer verdifulle tjenester
- Statens vegvesen må lede an for effektiv vei (til nullutslipp)
  - 4 km i Moss vil gi betydelige gevinster for gods sjøveien og gods nullutslipp

