

# Ønsker ny godsterminal til Vestby: – Kan bli det beste miljøprosjektet vi har sett på lenge

Kilde: Moss Avis 14.12.22 16:05

[Vebjørn Corneliussen Storvik](#)



NY TERMINAL: Daglig leder i MNU, Yngvar Trandem, og Vestby-ordfører Tom Anders Ludvigsen (Ap) er svært positive til idéen om å bygge ny godsterminal i Vestby. Foto: Vebjørn Corneliussen Storvik

En fersk studie viser at godsterminalen på Alnabru ikke dekker dagens behov. Nå har flere aktører slått seg sammen for å undersøke mulighetene for en supplerende godsterminal. Løsningen kan ligge i Mosseregionen.

For abonnenter

Om lag 90 prosent av alle konteinere som fraktes med tog i Norge håndteres på Alnabru i Oslo.

**- Det gjøres en god jobb på Alnabru, men de har plassproblemer. En terminal i Vestby vil bringe nærhet til flere kunder som kan frakte gods på bane og kutte ned tidsbruken. Avstand og plassutfordringene på Alnabru gjør at noe av dagens godstrafikk tvinges ut på veien.**

Dette forteller initiativtaker til prosjektet, Gøran Andreassen, som er styreleder i forretningsområdet Bring Fulloadsystemer.

**- Vestby vil være et fint supplement til Alnabru som allerede er belastet med mye gods og trafikk. Jeg tror disse terminalene vil spille godt sammen hvis dette blir en realitet, fortsetter han.**

## **- Overlesset med trailere fra Europa**

I gjeldende nasjonale transportplan er det med bakgrunn i en konseptvalgutredning fra 2019, konkludert med at Alnabru dekker behovene fram mot 2040. Nye analyser viser imidlertid at premissene er endret, og dette er bakgrunnen for at Posten har tatt initiativ til å utrede avlastningsterminal i Vestby.

Styringsgruppen for utredningen er Mosseregionens Næringsutvikling (MNU), IKEA Norge AS, ASKO TRANSPORT AS, Moss Havn KF og Borg Havn IKS.

**- Kundene er enige om at den ensidige satsingen på Alnabru ikke dekker behovene, forteller Yngvar Trandem fra MNU.**

*(Saken fortsetter under bildet)*





JERNBANETILGANG: Det er i dette området ved Rustad gård, langs E6, at styringsgruppen ønsker å utrede mulighetene for ny godsterminal i Vestby. Foto: Privat / Yngvar Trandem

Ifølge den nye utredningen vil en intermodal togterminal i Vestby ha flere potensielle gevinster:

Først og fremst vil en slik terminal bidra til å løse dagens kapasitetsutfordringer på Alnabru, redusere klimagassutslipp, og imøtekomme den økte etterspørselen for effektiv og miljøvennlig godstransport med jernbane. Det er også mulig at terminalen vil kunne omfatte innlandshavn for Moss Havn, skrives det i rapporten.

**– E6 blir i økende grad overlesset med trailere fra Europa. Et viktig argument for ny terminal er derfor at mye av denne trafikken kan stoppes i Vestby for å avlaste Alnabru, fortsetter Trandem.**

I tillegg mener styringsgruppen at en togterminal i Vestby vil bidra til lokale gevinster, samt tilrettelegge for økt næringsaktivitet med flere arbeidsplasser i Mosseregionen.

## Ordfører ønsker terminal velkommen

I et nytt forslag til kommuneplan i Vestby er det nå avsatt 250 mål til ny godsterminal. Vestby-ordfører Tom Anders Ludvigsen (Ap) er svært positiv til ideen:

**- Næringsutviklingen som har skjedd i Vestby siden 90-tallet har vært en revolusjon. Nå har vi ASKO, Alna, Synnøve Finden, Leman, Haugen Gruppen, for å nevne noen, og snart kommer IKEA. Jeg tror gevinsten kan bli enorm for disse bedriftene hvis vi i tillegg får en godsterminal her, sier han og fortsetter:**

- Det finnes mye handel i regionen. Bauhaus ligger rett i nærheten, vi har Outletten her, og Europris har et stort lager i Moss. Dette er årsakene til at vi har sagt ja til å bli med på dette prosjektet. Etter min mening kan dette bli det beste miljøprosjektet vi har sett på lenge.

*(Saken fortsetter under bildet)*



POSITIV: Vestby-ordfører Tom Anders Ludvigsen (Ap) liker idéen om godsterminal i Vestby. Her sammen med Trandem fra MNU (til høyre). Foto: Vebjørn Corneliussen Storvik

Ludvigsen forteller videre at Vestby har blitt vurdert som lokasjon for ny godsterminal tidligere, og at Deli Skog allerede har vært utredet. Av gjeldende fylkesplan for Østfold fremgår;

*– Arbeide for nye, nasjonale insentiver for overføring av gods fra vei til sjø og bane, og følge opp anbefalingene fra den nasjonale godsutredningen og samarbeidsalliansen Oslo-regionen om etablering av godsterminal i Follo/Østfold.*

**– Det stemmer. Det er ikke slik at Vestby bare trekkes opp av hatten for et slikt prosjekt. Fra tidligere har det ligget 70 mål klart i kommuneplanen, sier Ludvigsen før Trandem fortsetter:**

– Dette betyr jo at fylkeskommunen allerede har åpnet for at det etableres en godsterminal i Vestby.

## **Veien videre**

Før styringsgruppen kan sette i gang en mer detaljert utredning, må flere forutsetninger avklares. Dette gjelder blant annet mulighetene for jernbanesportilknytning til Østfoldbanen, samt åpning i nasjonal transportplan for at en avlastingsterminal kan utredes som supplement til Alnabruterminalen.

**– Nå gjelder det å få en åpning i NTP for å utrede avlastning til Alnabru. I høringsrunden til våren skal vi spille inn dette prosjektet, sier Trandem før Ludvigsen legger til:**

– Så må vi se på muligheten til å koble jernbanesporet inn til terminalområdet. Det kan potensielt bli en stor kostnad, så det vi trenger er at Bane NOR får en åpning for å detaljplanlegge dette. Det gjelder rett og slett å avklare avkjøring fra både nord og sør med tog.

Videre må prosjektet se på innsigelsene som har kommet i forbindelse med arealdelen som har vært ute på høring i Vestby kommune, hvor man ønsker å endre området fra landbruk til terminal. Ifølge ordfører Ludvigsen skal dette forhandles om etter nyttår.



Styringsgruppen mener at terminalen, med sitt positive samfunns- og miljøbidrag, kan realiseres til en langt lavere kostnad enn tidligere antatt. Totalkostnader for prosjektet er beregnet å beløpe seg til om lag 1,3-1,9 milliarder kroner, mot 5,6 milliarder kroner som først ble forespeilet i konseptvalgutredningen fra 2019.

**- Denne beregningen gjør prosjektet langt mer realiserbart, avslutter Ludvigsen.**