



KONGSBERG

KONGSBERG

Satsing på Rygge

Muligheten i Regionen

05/10/2022

Atle Wøllo

Administrerende direktør



KONGSBERG



MARITIME



DEFENCE



DIGITAL



11 000
EMPLOYEES



40
COUNTRIES



2,5 B EURO
REVENUES

WORLD CLASS — Through people, technology and dedication

From deep sea to outer space



OUTER
SPACE



AIRBORNE



SEABORNE



DIGITAL
FRONTIER



LAND-
BASED



DEEP SEA



KONGSBERG

Kongsberg Defence & Aerospace

World class defence systems



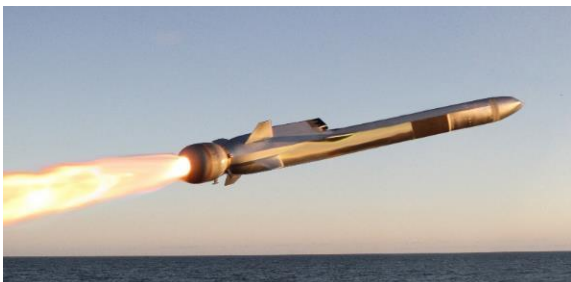
INTEGRATED DEFENCE SYSTEMS



AEROSTRUCTURES & MRO



LAND SYSTEMS



MISSILE SYSTEMS



SPACE & SURVEILLANCE

Patria **Nammo**



KONGSBERG

KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES
A KONGSBERG-PATRIA COMPANY

KSAT
KONGSBERG SATELLITE SERVICES

kta
naval systems



KONGSBERG

KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES (KAMS)



450
EMPLOYEES



Kjeller, Rygge,
Bardufoss



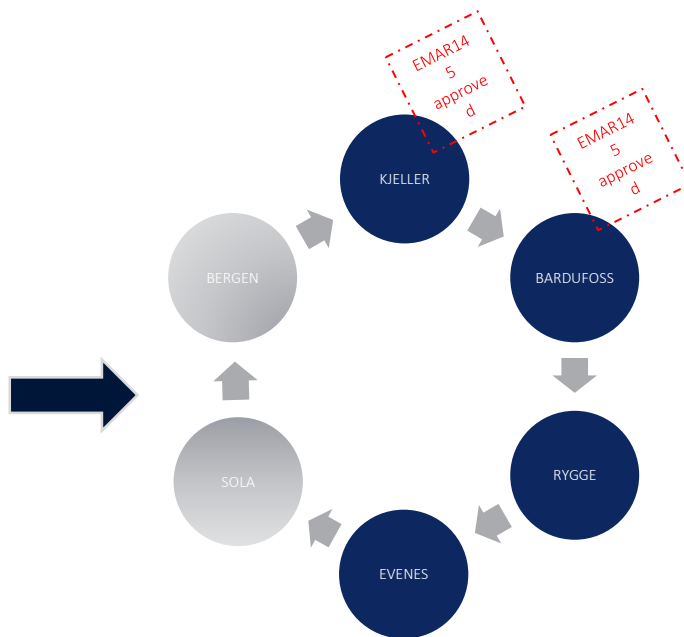
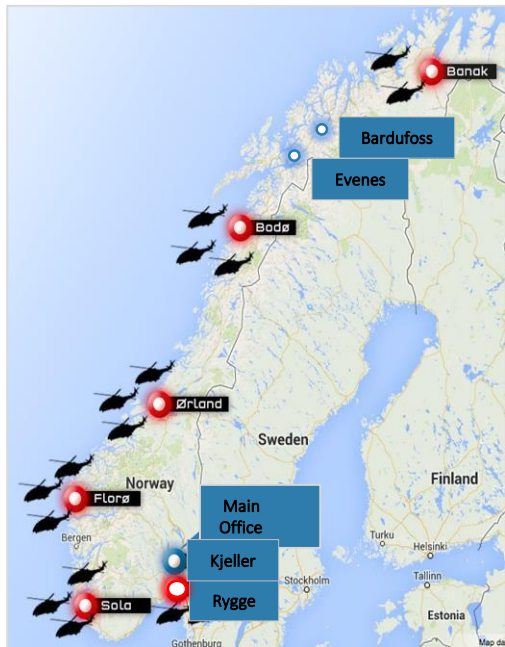
750 MNOK
REVENUES





KONGSBERG

Lokalisering – støtte brukerne



Training & Education @ Bardufoss, Kjevik



SAR Bases



MRO @ Rygge, Evenes, Kjeller, Bardufoss



KONGSBERG

Oppkjøp av AIM Norway - June 2019

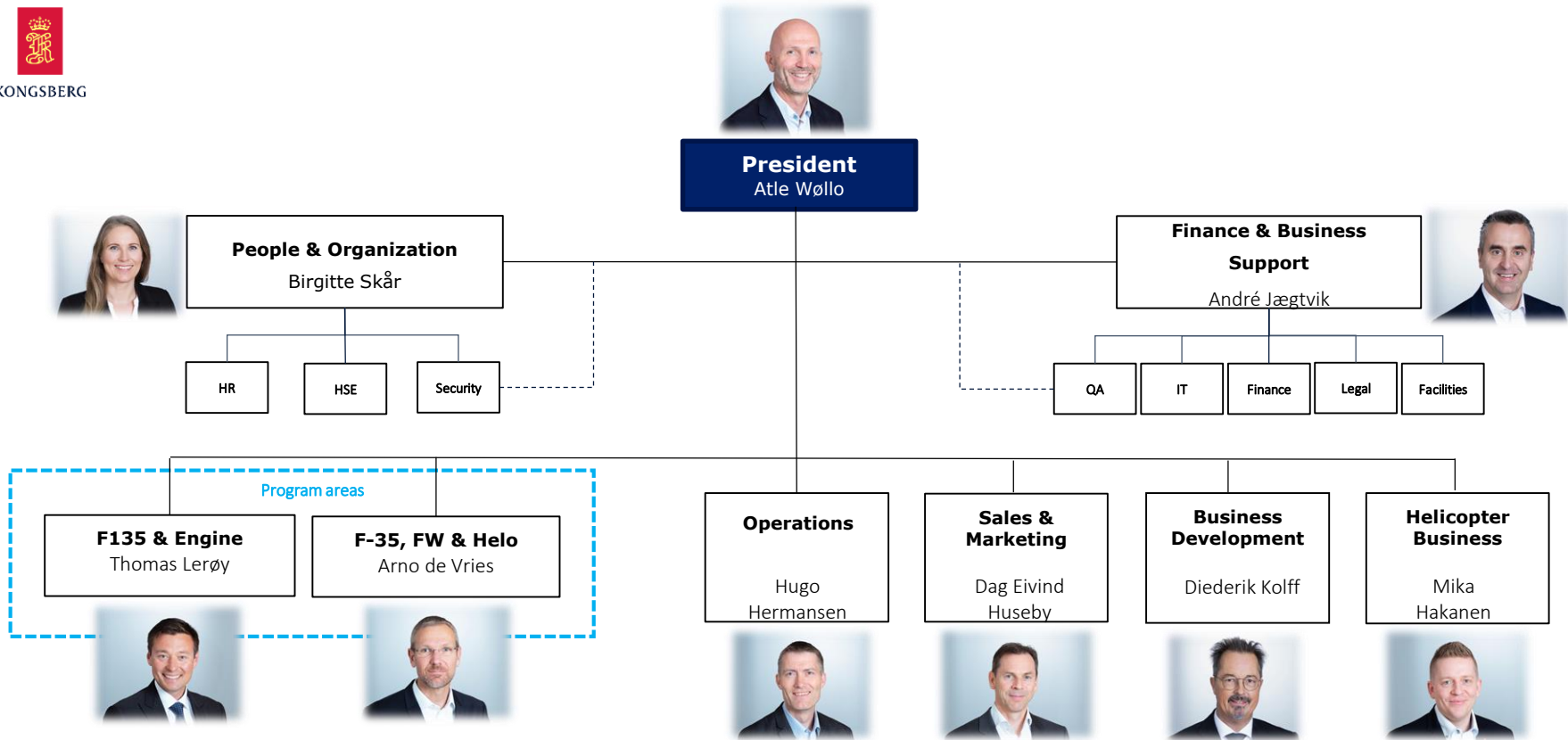


KONGSBERG

KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES
A KONGSBERG-PATRIA COMPANY

- Full turnaround
- Endring i ledelse og personell (inklusive nedbemanning)
- Generere en business orientert kultur med fokus på kostnadseffektivitet
- Strategisk samarbeid med Forsvaret

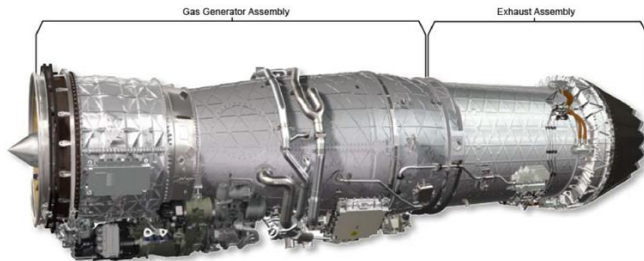
KAMS Management





KONGSBERG

KAMS F135 Motor Depot



- Større volum enn planlagt
- Verksted operativt
- 11 P&W ex pat. på Rygge
- IDC mars 2022
- 50 ansatte
- Ansette 30 nye i 2022-2023



(Public information)



KONGSBERG

Videreutvikling av KONGSBERG teknologimiljø Rygge

Programvare og systemutvikling



- KDA har en rekordhøy ordrebok som gir et stort rekrutteringsbehov i dag og i årene fremover (estimert 1500-2000 nyansatte neste 5 år)
- KDA ønsker å dekke deler av dette behovet ved å etablere en ny site i Norge
- Det er besluttet å snarlig iverksette en pilot på Rygge
 - Stort behov for Softwareutviklere, systemutviklere mv
 - 30+ arbeidsplasser på Lokasjon Rygge i piloten
 - De første bør være på plass allerede sommer / tidlig høst -22
 - Stillingsannonser ute
 - Konsulenter og lokale underleverandører kan også inngå
- Lykkes vi med denne piloten vil KDA kunne bygge opp et større teknologimiljø på Rygge med et potensiale på flere hundre arbeidsplasser og nybygg i tilknytning eksisterende KAMS bygningsmasse.
- En forutsetning for å lykkes med å etablere et stort teknologimiljø på Rygge vil være et tett samarbeid med kommune og utdanningsinstitusjoner i regionen.





KONGSBERG

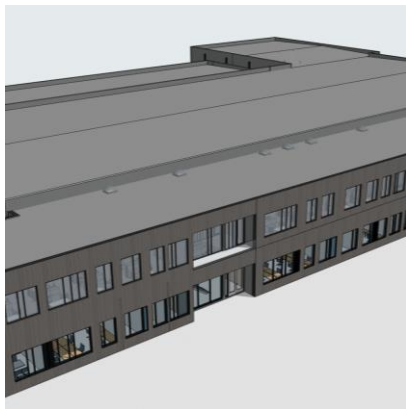
Vi ser mulighet for utvidelser på Rygge

Utvidelsen vil kunne følge en tre stegs prosess



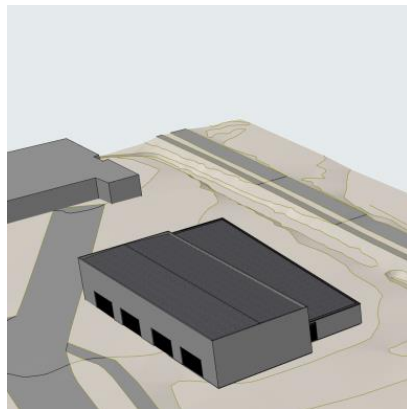
STEG 01

- Fortsatt sterk vekst innen eksisterende produkt og fasiliteter
- Vi doubler dagens bemanning i løpe av inneværende år



STEG 2A (MULIG UTSATT)

- Påbygg eksisterende bygg
- Ca 900 m2 med kontor
- Primært ingeniør-, software- og systemutviklingsmiljø



STEG 2B

- Hangar for vedlikehold av fly
- Ca 4800 m2 med tilstøtende verksted og kontor



STEG 3

- Nytt kontorbygg med alle fasiliteter

Industriell vekst i Moss kommune



Arbeidsplasser:

- Vi ser potensiale for inntil 200-400 nye arbeidsplasser i kommunen.
 - Ingeniører, fagarbeider, støttefunksjoner, administrasjon og leder-stillinger

Teknologimiljø:

- Moss og Rygge kan bli et nasjonalt kompetansesenter for avansert teknologi.
 - utvikle et ingeniør-, software- og systemutviklingsmiljø
 - Fly faglig kompetanse
 - Utdanning





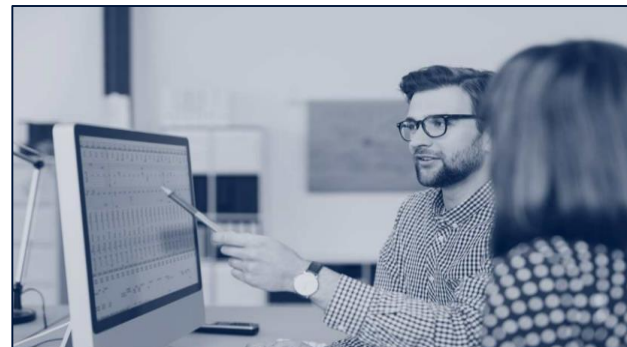
KONGSBERG

Utdanning og lærlinger

Vi trenger talenter med utdanning fra universitet, høyskole og fagskole

Høyere
utdanning

- Studenter
- Sommerjobb
- Internship
- Masteroppgave



Fagutdanning
og lærlinger

- Arbeidsuke
- Sommerjobb
- Lærlingeplasser
- Temaoppgaver
- Ut plassering





KONGSBERG

Nødvendige forutsetninger for videre satsning



Respons i markedet – vi må finne talenter som ønsker å jobbe på Rygge



Fortsatt tett og god dialog med Moss kommune
Utdanningsinstitusjoner



Nødvendige justeringer i Reguleringsplan og utnyttelsesgrad på eksisterende tomt

