

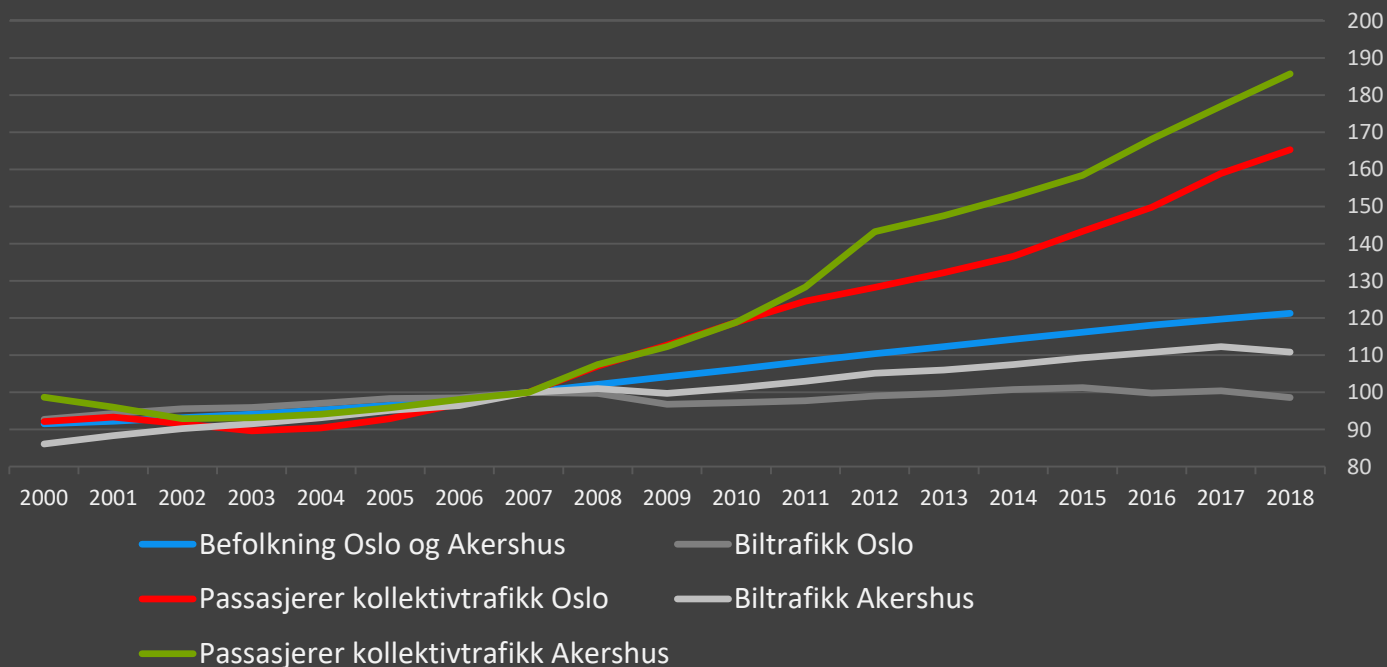
Mobilitet og kollektivløsninger i Osloregionen

Ole Jakob Aanes, Ruter AS

Ruter#



Sterk vekst for kollektiv, tar markedsandeler fra bil





387 millioner
påstigninger

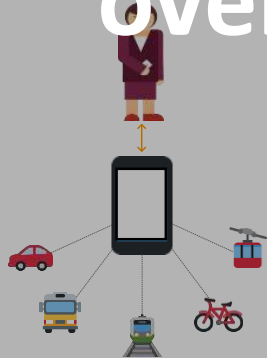
4,2% vekst

Betydelig høyere vekst i 2018 enn befolkningsveksten,
som var 1,2% i Oslo og 1,7% i Akershus

Ruter#



Samferdselssektoren står overfor store endringer



Nøkkeldrivere for endring – fremtidens mobilitet

Elektrisk



Selvkjørende



Tilkoblet



Delt



Vårt svar

1. Kundefokus



2. Bærekraftige løsninger



Utvalgte bærekraftsmål

EFFEKT



HVORFOR



HVORDAN



FNs bærekraftsmål skal utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030

Ruter#



Bærekraftig bevegelsesfrihet

Ruter#

Ruter#



Vi må lytte, lære, teste og feile

Ruter#

Utvikler og piloterer nye mobilitetstjenester



Pilotprogram
kombinert
mobilitet



Aktivitets-
transport



Mobility hub



Aldersvennlig
transport



Autonome
kjøretøy

RuterPilot

Et tverrfaglig team i Ruter som jobber med tjenesteutvikling

En digital plattform for testing av konsepter og tjenester

En tjeneste som vil testes ut på opp mot 250 brukere.



Ruter#



Kollektivtrafikk

Finn reiser med buss, tog, båt, trikk og t-bane.



Taxi og bildeling

Bestill taxi fra Oslo Taxi eller din egen bil gjennom Bilkollektivet.



Bysykel

Se sykler og stativer i kartet. Gå enkelt videre til Bysykel-appen for å låse opp og parkere.



Privat- og bedrifts-billetter

Skill mellom privatreiser og reiser gjort i arbeidstiden.



Poeng

Bli belønnet for å sykle og gå. Poengene kan veksles inn i kollektivbilletter.

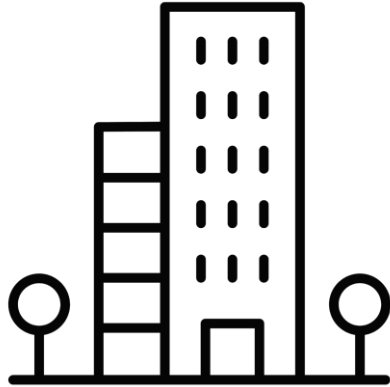


Chat

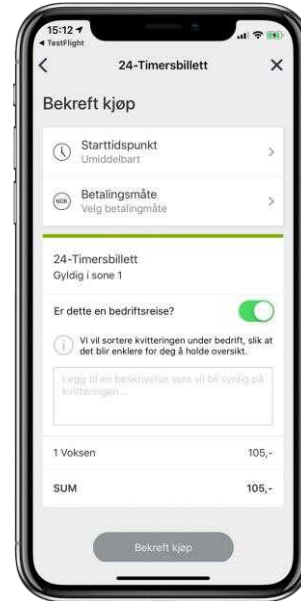
Snakk med en kundeveileder i appens chat.

Ruter#

Bedrift: 50+ personer fra Nordea, Tekna, Spoon, Making Waves og Brainbase



Gjør jobbreiser i arbeidstiden som utleggføres



Morgendagens mobilitetsløsninger og knutepunkt

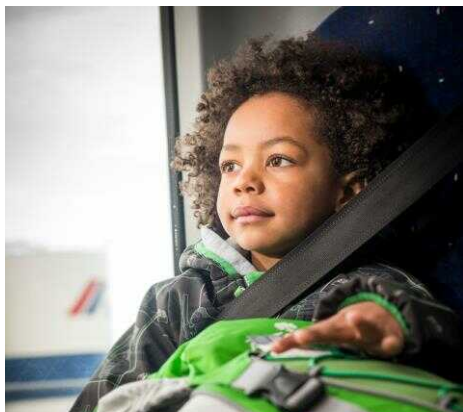


Filipstad mobilitetshub i Oslo



Ruter#

Test av målgruppetilpassede bestillingskonsepter



Aktivitetstransport

- 1-4 klasse
- Fra skole til trening og hjem igjen
- Alle reiser forhåndsbestilt

- Stabekk
- Fet
- Vålerenga



Idrettstransport

- Åpent for alle
- Punkt- punkt
- Bestilles i sanntid

- Oppegård



Aldersvennlig transport

- 67+
- Dør- dør
- Bestilles minimum 1 time før

- Bydel Nordre Aker
- Bydel Sagene
- Bydel Vestre Aker





Aldersvennlig transport

Nordre Aker, Sagene og Vestre Aker

Ruter#



Ruter#

Utprøving av selvkjørende busser i Oslo og Akershus

Ruter#

Selvkjørende busser





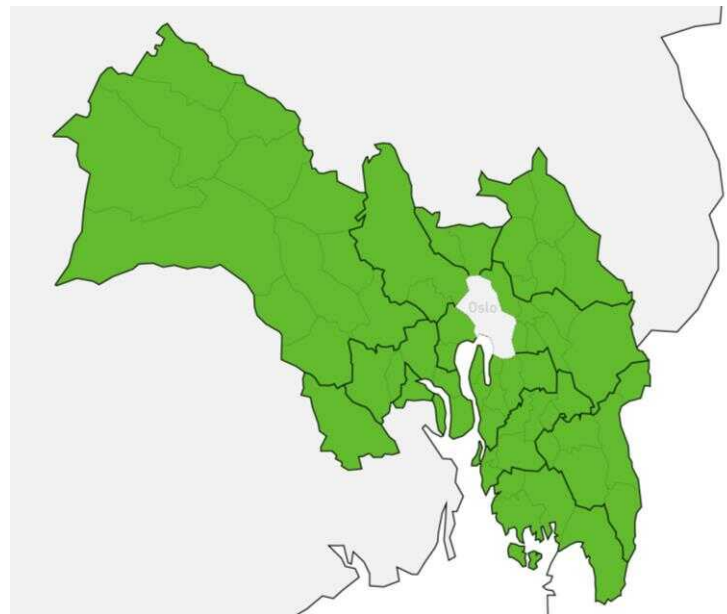
Hvordan skal våre innbyggere kunne
bevege seg fritt og enkelt ...

Viken

Ruter #

Viken fylkeskommune

- Fra januar 2020 skal Brakar, Østfold kollektivtrafikk og Ruter samarbeide om å planlegge, drifte og utvikle kollektivtilbudet i Viken
- Innbyggertall på 1.2 millioner og 49 kommuner
- Toget vil spille en sentral rolle i det sammenhengende kollektivtilbudet i Viken
- Nye fylkesgrenser endrer ikke reisestrømmene over natta, men gir oss en mulighet til å utvikle et mer helhetlig kollektivtilbud i regionen



Politiske ambisjoner for kollektiv

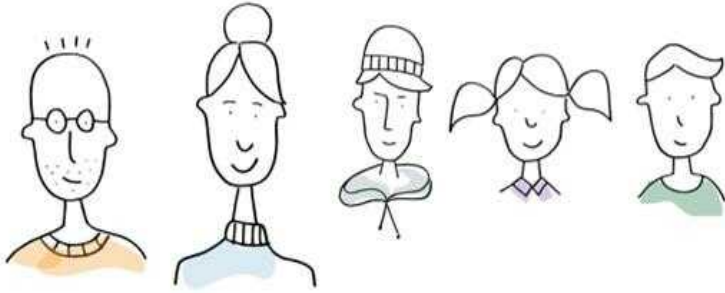
Fylkesrådet vil blant annet:

- Legge til rette for at all person- og varetransport i Viken skal være utslippsfri innen 2030
- Spesielt prioritere at ungdom og studenter får billigst mulig periodebilletter.
- Jobbe for å utvide kollektivsystemet til å inkludere flere tilkallingsløsninger som Flexbuss, bildeleordninger og satsing på autonome busser.
- Prioritere tverrforbindelser og matebusser til stasjonene.
- Gjennomføre prøveordning med kollektivfelt på E18 Vestkorridoren som avtalt i Oslopakke 3.
- Bruke mer av veiareal til kollektivfelt for bedre bussfremkommelighet i hele Viken.



Ruter#

Målbilde for mobilitet i Viken



- Bruke FNs bærekraftsmål som kompass for å utvikle egne og påvirke andre mobilitetsløsninger
- Sikre effektiv bruk av areal og infrastruktur
- Sikre effektiv, trygg infrastruktur med god fremkommelighet
- Tilrettelegge for innovasjon og nyskaping i det offentlige og i samarbeid med kommersielle aktører
- Fortsette satsingen på kollektivtrafikk som et grunnleggende element i mobilitetstilbudet i årene fremover
- Utnytte mulighetene i teknologi og digitale brukergrensesnitt
- Tilrettelegge for deling av offentlige og private kjøretøy og øke samkjøringsgraden
- Lage insentiver for at innbyggerne velger grønn mobilitet
- Utvikle tilbudet gjennom testing og læring sammen med innbyggerne
- Utnytte offentlige ressurser effektivt gjennom hensiktsmessig ansvarsfordeling og samarbeid mellom offentlige aktører
- Sikre arealplanlegging som minimerer transportbehov



Ny togavtale

- Rute-, pris- og billettsamarbeid med togoperatørene
- Sammenhengende og sømløst reisetilbud i hele Viken
- Effektiv utnyttelse av transportkapasiteten
- Bedre avvikshåndtering



Ny pris- og betalingsmodell

- Felles pris- og betalingsmodell for Oslo og Viken skal utredes
- Vil se på alternativer til dagens 3 sonestrukturer
- Utrede hvordan pris på mobilitet kan styrke konkurransekraften til gange, sykkel, kollektiv og delingsbaserte løsninger



Sømløse reiser

- Nye kommuner innlemmes i Viken (Lunner, Jevnaker, Svelvik)
- Bedre korrespondanser og billettsamarbeid
- Øke samarbeidet mellom Brakar, ØKT og Ruter og bidra til sømløse reiser i Viken og Oslo

